



Info

DF300APX er toppmodellen til Suzuki! Lean Burn kontroll gir lavt bensinforbruk og lave utslipp. APX-modellen har også et helt nyutviklet girhus som kan brukes både som høyre- og venstregående. DF300AP viderefører fordelene med mange av de avanserte teknologiene som er utprøvd i våre andre V6-ere. Egenskaper som doble overliggende kamaksler (DOHC), fire ventiler per sylinder, Motoren har variable ventiltider (VVT), og flerpunkts elektronisk innsprøytingssystem. Andre kvaliteter, som en smal 55-graders V-blokk-konstruksjon, offset drivaksel, og totrinns gir-reduksjon, gjør DF300AP kompakt og elegant.

Alle Suzuki's påhengsmotorer fra og med DF40ATL og opp til DF300AP har selvjusterende kamaksel kjede som løper i oljebad. Dette er noe Suzuki er alene om blant leverandørene av utenbords motorer. Den er utstyrt med en hydraulisk stramme mekanisme som er vedlikeholdsfri.

Teknisk

| | |
|------------------|---|
| Effekt (HK) | 300 |
| Effekt (kW) | 221 |
| Anbefalt turtall | 5700 - 6300 O/Min |
| Sylindre | V6 |
| Slagvolum (ccm) | 4028 cc |
| Standard propell | 21 |
| Stammelengde | X: 635 mm |
| Vekt (kg) | 274 |
| Motortype | 4-takter, Flerpunkts sekvensiell elektr. innsprøyting |

Veiledende pris fra: 244.900,-

Utsalgsprisen gjelder fra 01.11.2018

Se prislister over alle Suzuki-motorer her: [Suzuki_outboard_Utsalgpris_2019](#)

Alle priser er veil. utsalgpris for 2018. Lokal frakt og leveringsomkostninger kan tilkomme.

